



AFGRÆNSNINGSNOTAT

REVIDERET MILJØKONSEKVENSVURDERING FOR SYDLIG RINGVEJ

MILJØVURDERINGSTEAMET
KOLDING KOMMUNE
vvm@kolding.dk

Indhold

INDLEDNING	2
LOVGRUNDLAGET FOR AFGRÆNSNING OG MILJØKONSEKVENSVURDERING	2
MILJØSCREENING	3
HØRING	3
GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET	3
ALTERNATIVER	3
AFGRÆNSNING	4
POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER.....	5

INDLEDNING

Byrådet besluttede den 27. august 2019 at meddele § 25-tilladelse til etablering af en ringvej syd om Kolding mellem rundkørslen ved Ødisvej og Skamlingvejen ved Skartved. Tilladelsen blev meddelt den 4. september 2019. Tilladelsen blev givet på baggrund af en fremlagt miljøkonsekvensvurdering, der belyste vejens indvirkninger på miljøet.

Tilladelsen er ikke blevet udnyttet, og der er søgt om fornyelse af tilladelsen d. 30. juni 2022. Der blev samtidigt gjort opmærksom på, at projektet er ændret på en delstrækning.

Der er i perioden 1. juli – 12. august 2022 gennemført en høring hos de berørte myndigheder om, hvorvidt miljøkonsekvensrapporten stadig er retvisende for emnerne behandlet i rapporten og for projektændringen. Høringen viser, at miljøkonsekvensrapporten, som følge af projektændringerne ikke er retvisende for vejens indvirkninger på miljøet.

På baggrund heraf traf Kolding Kommunes miljøvurderingsteam d. 6. september 2022 afgørelse om, at projektændringen forventes at have en væsentlig negativ indvirkning på miljøet, som ikke er belyst i miljøkonsekvensrapporten, og der derfor skal fremlægges en revideret miljøkonsekvensvurdering, så denne er retvisende for det ændrede projekts indvirkninger på miljøet.

I perioden 7. – 21. september 2022 er der foretaget en offentlig høring, herunder af direkte berørte parter, om afgrænsning af den reviderede miljøkonsekvensvurdering.

Nærværende afgrænsning, der er baseret på den reviderede ansøgning og høringer. Afgrænsningen skal identificere potentielle/sandsynlige miljøpåvirkninger som følge af projektet, og miljøkonsekvensvurderingerne danner grundlag for den endelige tilladelse til etablering af ringvejen. Afgrænsningen redegør for niveauet for vurderingen af de enkelte miljøparametre herunder datagrundlag og metode.

LOVGRUNDLAGET FOR AFGRÆNSNING OG MILJØKONSEKVENSVURDERING

For projekter omfattet af lovens § 15, stk. 1¹, skal myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport afgive udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal som minimum indeholde følgende:

1. En beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender
2. En beskrivelse af projektets forventede indvirkninger på miljøet
3. En beskrivelse af projektets særkender eller der foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet
4. En beskrivelse af de rimelige alternativer, herunder nulalternativet, som bygherren har undersøgt og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika og en angivelse af hovedårsagen til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkning på miljøet
5. Et ikke teknisk resume af ovennævnte forhold
6. Alle yderligere oplysninger omhandlet i lovens bilag 7, som er relevante for de karakteristika, der gør sig gældende for projektet og for det miljø, der kan forventes at blive berørt.

¹ LBK nr. 1976 af 27/10 2021, Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

MILJØSCREENING

Miljøscreeningen blev gennemført på det oprindelige projekt. Det er vurderet, at der med projektændringerne ikke har været behov for en yderligere miljøscreening.

HØRING

Forud for afgørelsen om miljøvurdering af projektet er berørte myndigheder blevet hørt om, hvorvidt miljøkonsekvensrapporten stadig er retvisende for emnerne behandlet i rapporten og for projektændringen. Høringssvarene fra berørte myndigheder påpeger, at rapporten, som følge af projektændringerne ikke er retvisende for vejens indvirkninger på miljøet.

Høringssvarene fra de berørte myndigheder går primært på, at miljøkonsekvensrapporten ikke er retvisende for det ændrede projekts indvirkning på landskabet, kan have indvirkning på et beskyttet dige samt mindre konsekvensændringer. Høringssvarene fra berørte myndigheder fremgår af bilag 1.

Offentligheden er blevet hørt, om der er bemærkninger til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, og om de er vidende om forhold, som kommunen bør have kendskab til og/eller belyse nærmere i forbindelse med det revideringen af miljøkonsekvensvurderingen.

Høringssvarene fra offentligheden går primært på vejens indvirkninger på landskabet på drift af landbrugsjendomme og på adgangen til disse, samt vejens forhold til kommuneplanforhold.

Høringssvarene fremgår af bilag 2 og 3 til nærværende afgrænsningsnotat.

GEOGRAFISK AFGRÆNSNING AF VURDERINGSOMRÅDET

I dette afsnit beskrives den geografiske afgrænsning af det undersøgelsesområde, som miljøvurderingen udføres for. Den emnemæssige afgrænsning behandles i afsnittet AFGRÆNSNING.

Miljøvurderingen omfatter vejtracéet og de nærområder, som påvirkes direkte af vejen. For langt de fleste vurderingsparametre dækker det et større område end selve vejen eksempelvis indvirkningen på landskab og menneskers sundhed.

ALTERNATIVER

Belysningen af alternativet foretages bl.a. ved, at der argumenteres for fravalget af alternative løsningsforslag med udgangspunkt i såvel overvejelse omkring projektets optimale indretning som miljømæssige begrundelser.

Belysningen skal udgøre et grundlag for at afgøre, om alternativet vil kunne tilgodese bygherres sigte med projektet og samtidigt være en miljømæssigt bedre løsning.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de allerede belyste alternativer, nul-alternativ med fastholdelse af nuværende situation, projektets hovedforslag, fravalgte alternativer også belyse fravalget af vejtracéet på den ændrede delstrækning.

AFGRÆNSNING

Afgrænsningen er baseret på miljøscreeningen og høring af berørte myndigheder og offentligheden.

Nr.	Parameter	Data	Metode
<i>Landskab</i>			
1	Rapporten skal fyldestgørende belyse projektændringernes væsentlige, visuelle indvirkninger på landskabet.	Høringssvar fra berørt myndighed.	Landskabskarakteranalyse, gængse vurderingsmetoder.
<i>Kulturarv</i>			
2	Rapporten skal afdække det ændrede projekts indvirkninger på beskyttet dige.	Høringssvar fra berørt myndighed.	Gængse vurderingsmetoder.
<i>Befolkning og sundhed</i>			
3	Da vejen lægges højere i terræn på en delstrækning er det sandsynligt, at støjudbredelsen fra vejen afviger fra det, der er belyst i rapporten. Støjudbredelseskortene skal revideres, så de er retvisende for vejens ændrede placering i terræn, og vurderingen skal om nødvendigt revideres, så fremt støjudbredelsen afviger væsentlig fra det oprindeligt vurderede.	Støjkortlægninger.	Gængse vurderingsmetoder.
<i>Jord</i>			
4	Teksten vedrørende håndtering af opbrudt asfalt skal konsekvensrettes.	Høringssvar fra berørt myndighed.	-
<i>Overfladevand</i>			
5	Genberegning af afstrømningsforhold.	Høringssvar fra berørt myndighed. Beregningsparametre; nøgletal for nedbør, sikkerhedsfaktorer m.m.	Gængse vurderingsmetoder.
<i>Ringvejens forhold til kommende byudvikling</i>			
6	Revision af afsnittet om vejens forhold til kommende byudvikling i forhold til strukturplan og kommuneplan.	Høringssvar fra offentligheden. Strukturplanen for Vonsild-Dalby, Gældende Kommuneplan.	-

POTENTIEL KUMULATIV EFFEKT MED ANDRE PROJEKTER

I det omfang, der er andre kendte projekter, som kan bidrage til kumulative effekter i sammenhæng med projektændringerne af den sydlige ringvej, skal dette også indgå i vurderingen. I miljøkonsekvensrapporten behandles kumulative effekter i forbindelse med hvert enkelt emne, således at de indgår i vurderingen af de emner, hvor det er relevant.

BILAG:

1. Høringssvar fra berørte myndigheder med miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger
2. Oversigt over høringssvar fra offentligheden med bygherres og miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger
3. Samlede høringssvar fra offentligheden